

## 公開実用平成 2-57757

⑩ 日本国特許庁 (JP)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報 (U) 平2-57757

⑬ Int. Cl. 5

B 60 R 22/34

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 平成2年(1990)4月25日

7626-3D

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全頁)

⑮ 考案の名称 シートベルトリトラクタ

⑯ 実 願 昭63-137488

⑰ 出 願 昭63(1988)10月21日

⑮ 考案者 間島 三二 東京都港区芝5丁目33番8号 三菱自動車工業株式会社内

⑯ 出願人 三菱自動車工業株式会社 東京都港区芝5丁目33番8号

⑰ 代理人 弁理士 鈴江 武彦 外2名

BEST AVAILABLE COPY

## 明細書

## 1. 考案の名称

シートベルトリトラクタ

## 2. 実用新案登録請求の範囲

シートベルトを巻きとるドラムを収容したケーシングの前面に、上記シートベルトを引出す導出孔を開口し、かつ導出孔の開口縁にシートベルトが摺動されるガイド片を形成したシートベルトリトラクタにおいて、

上記導出孔のガイド片とケーシング側壁とのいづれか一方に係止爪を設けるとともに、他方にこの係止爪が係合する係合受け部を形成したことを特徴とするシートベルトリトラクタ。

## 3. 考案の詳細な説明

## 〔産業上の利用分野〕

本考案は、車両におけるシートベルトのリトラクタに関する。

## 〔従来の技術〕

車両において乗客の身体を保持するシートベルトは、リトラクタケーシングに収容されたドラム

## 公開実用平成2-57757

に巻きとられており、このシートベルトはケーシングの前面に開口した導出孔から引出されている。

しかしながら、導出孔から引出されるシートベルトは導出孔の開口方向に真直ぐ導き出されることは少なく、導出孔から傾斜して引出されることはあり、この場合シートベルトは導出孔の開口縁に接する事になる。

特にリアシートに取付けられるシートベルトリトラクタにおいては、座席よりも高い場所にシートベルトリトラクタを設置することがあり、このような場合シートベルトは導出孔から斜め下向きに引出される。

このように、シートベルトを導出孔の開口縁に接させて引出す場合、シートベルトの滑動を円滑にするため、導出孔の開口縁にガイド片を形成し、このガイド片によってシートベルトを滑動案内する構造が採用されている。

### (考案が解決しようとする課題)

しかしながら、上記のような構成の場合、シートベルトに過大な張力が作用すると、このシート

ベルトを摺動案内する上記導出孔のガイド片にも大きな荷重が加わり、このガイド片に剪断応力が発生し、破断する心配がある。

ガイド片が破断するとシートベルトの案内作用を果せず、シートベルトの機能が損なわれる不具合がある。

本考案は、シートベルトを摺動案内するガイド片の破損を防止したシートベルトリトラクタを提供しようとするものである。

#### 〔課題を解決するための手段〕

本考案においては、導出孔のガイド片とケーシング側壁とのいづれか一方に係止爪を設けるとともに、他方にこの係止爪が係合する係合受け部を形成し、これら係止爪と係合受け部とを係合させたことを特徴とする。

#### 〔作用〕

本考案によると、ガイド片とケーシング側壁とのいづれか一方に設けた係止爪と他方に設けた係合受け部とが係合するので、シートベルトの張力の増加にもとづき導出孔のガイド片に大きな荷重

# 公開実用平成2-57757



が加わっても、上記係合部によりケーシングの側壁が分担して負担するようになり、ガイド片に応力が集中することがなく、ガイド片の破損を防止することができる。

## 〔実施例〕

以下本考案について、第1図ないし第5図に示す一実施例にもとづき説明する。

第1図は乗用車のリアシート部の図であり、座席1の後部にシートベルトリトラクタ2を取着してある。

シートベルトリトラクタ2は、第2図以下に示すように、金属製のベース3と合成樹脂製のカバー4とでリトラクタケーシング5を構成しており、このケーシング5内には巻き取りドラム6を収容してある。このドラム6にはシートベルト7が巻回されている。シートベルト7は、上記ケーシング5の前面に開口した導出孔8から引出され、先端に取着した図示しないフックが座席1に連結したバックル9に脱着可能に引掛けられ、これにより乗客の身体を保持するようになっている。



上記導出孔8は前記樹脂製カバー4の前面に開口して形成されており、この開口縁の下面側はシートベルト7の摺動を円滑にするためにガイド片10を形成してある。このガイド片10は湾曲形状をなしている。

ガイド片10の内側両端部は左右方向に延長されて係止爪11、11を形成しており、これに対しベース3の両側壁にはそれぞれ係合受け片12、12が一体に切り起こし形成されている。上記ガイド片10の係止爪11、11はそれぞれ係合受け片12、12に支承されている。

このような構造によると、シートベルト7を導出孔8から引出して乗客の身体に巻いて座席1のバックル9に引掛けると、シートベルト7は下向き斜めに引出されるからガイド片10に摺接する。

そして、シートベルト7に過大な張力が作用すると、ガイド片10にも大きな荷重が加わるが、ガイド片10は係止爪11、11により係合受け片12、12を介してベース3の側壁に支承されているから、ガイド片10に加わる荷重をベース

## 公開実用平成 2-57757

3の側壁が分担して支えることになる。したがってガイド片10に応力が集中することなく、ガイド片10の亀裂や破損が防止される。

この結果、シートベルト7の案内作用が円滑に維持され、シートベルト7本来の身体保持作用を果たすことができる。

しかも、上記実施例の構造は、ガイド片10に係止爪11、11を一体に形成することができるとともに、ベース3の側壁にも係合受け片12、12をそれぞれ一体に形成することができるので構造が簡単で、部品点数が少なく、コスト高を招く心配はない。

なお、本考案は上記実施例に制約されるものではなく、例えば第6図に示すように、ベース3の側壁には係合受け孔20を形成し、ガイド片11に突設した係止爪21がこの係合受け孔20に挿入されて支持されるようにしてもよい。

また、本考案はリトラクタケーシング5を金属製のベース3と合成樹脂製のカバー4とで構成することには限らない。

さらに、係止爪をケーシングの側壁に形成するとともに、係合受け部をガイド片に形成するようにもよい。

そしてまた、本考案は、リアシートのシートベルトリトラクタには制約されるものではない。

#### 〔考案の効果〕

以上説明したように本考案によると、シートベルトの張力の増加にもとづき導出孔のガイド片に大きな荷重が加わっても、このガイド片とケーシング側壁とのいづれか一方に設けた係止爪と他方に設けた係合受け部との係合により、荷重をケーシングの側壁が分担して負担するようになり、したがってガイド片に応力が集中することがなくなり、ガイド片の破損を防止することができる。

#### 4. 図面の簡単な説明

第1図ないし第5図は本考案の一実施例を示し、第1図は自動車のリアシート部の側面図、第2図はシートベルトリトラクタの斜視図、第3図は断面図、第4図は主要部の分解した斜視図、第5図は主要部の断面図、第6図は本考案の他の実施例

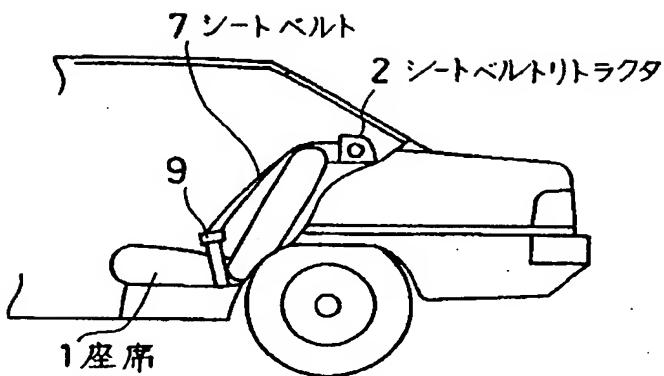
# 公開実用平成 2-57757



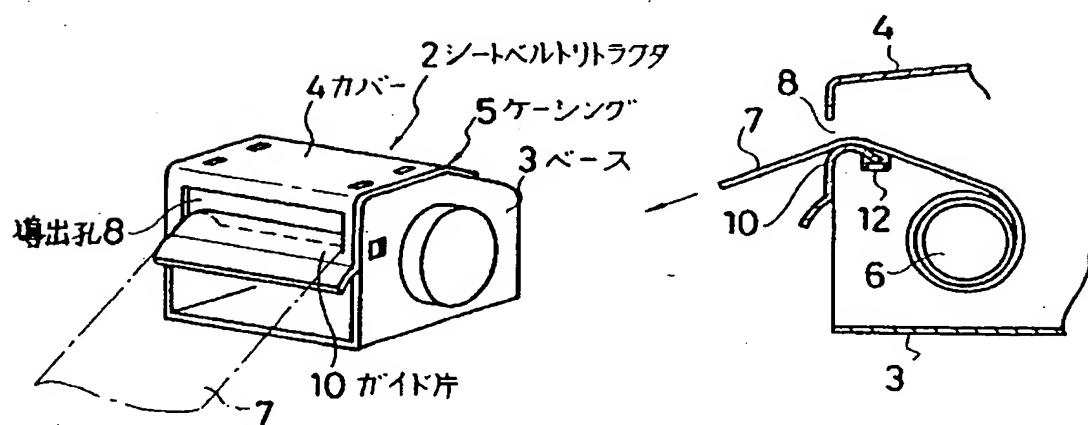
を示す主要部の分解した斜視図である。

2…シートベルトリトラクタ、3…ベース、4…カバー、5…ケーシング、6…ドラム、7…シートベルト、8…導出孔、10…ガイド片、11…係止爪、12…係合受け片。

出願人代理人 弁理士 鈴江武彦



第 1 図



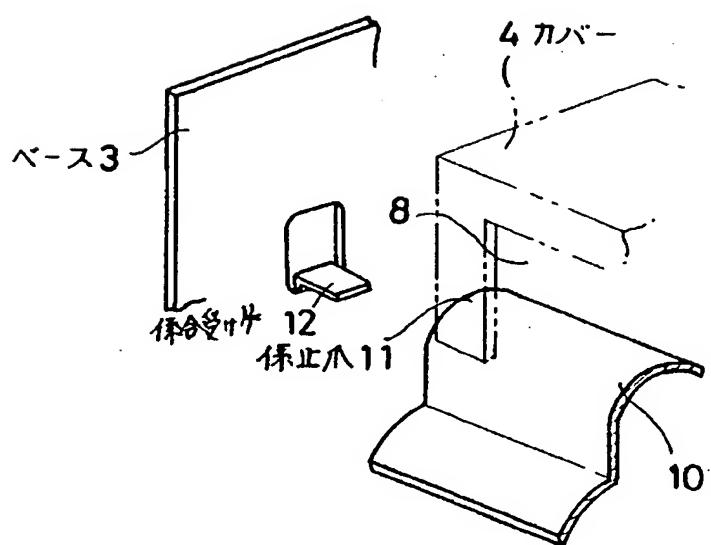
第 2 図

第 3 図

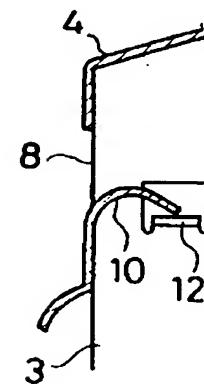
実開2-57757  
出願人 三菱自動車工業株式会社  
代理人 鈴江武雄

712

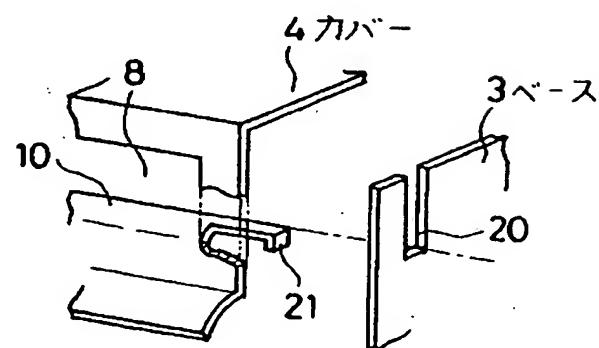
## 公開実用平成 2-57757



第4図



第5図



第6図

713

実開2-5775  
出願人 三菱自動車工業株式会社  
代理人 鈴江武

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.